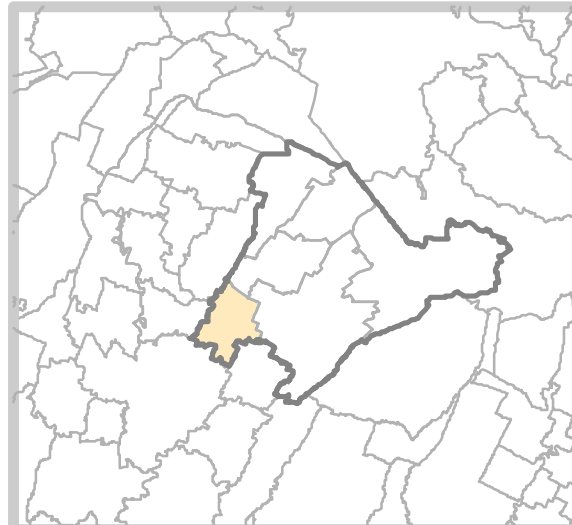


QUADRO CONOSCITIVO
Sistema territoriale
Strutture per la mobilità urbana

data: 10 giugno 2006



■■■■■■■■■■ Confini del territorio comunale

Gerarchia funzionale della rete stradale urbana

— Strade di penetrazione

Strade di distribuzione

— Strade locali principali

Percorsi serviti da TPL

▲ Capolinea autobus ATC

Rete del Servizio Ferroviario Metropolitano (SEM)

 Fermate SEM

— *Journal of the American Medical Association*, 1997

Raggio di m.600 dalla fe

● ● ● ● ● Principali percorsi ciclopeditoni

■ Aree pedonali o semipedonali o a

Parcheeggi pubblici in sede propria

Larghezza della piattaforma stradale (setteore asfaltato)

— Inferiore a 5,5 m (locale s.u.)

Da 5,5 a 6,5 m (locale s.u. con sosta)

Da 6,5 a 7 m (locale d.s. senza TPL)

Da 7 a 8 m (quartiere d.s. senza TPL)

Da 8 a 9,5 m (locale d.s. con sosta in un lato o quartiere d.s. con TPL o scorrimento s.u.)

Da 9,5 a 14,5 m (locale d.s. con sosta o quartiere d.s. con sosta in un lato)

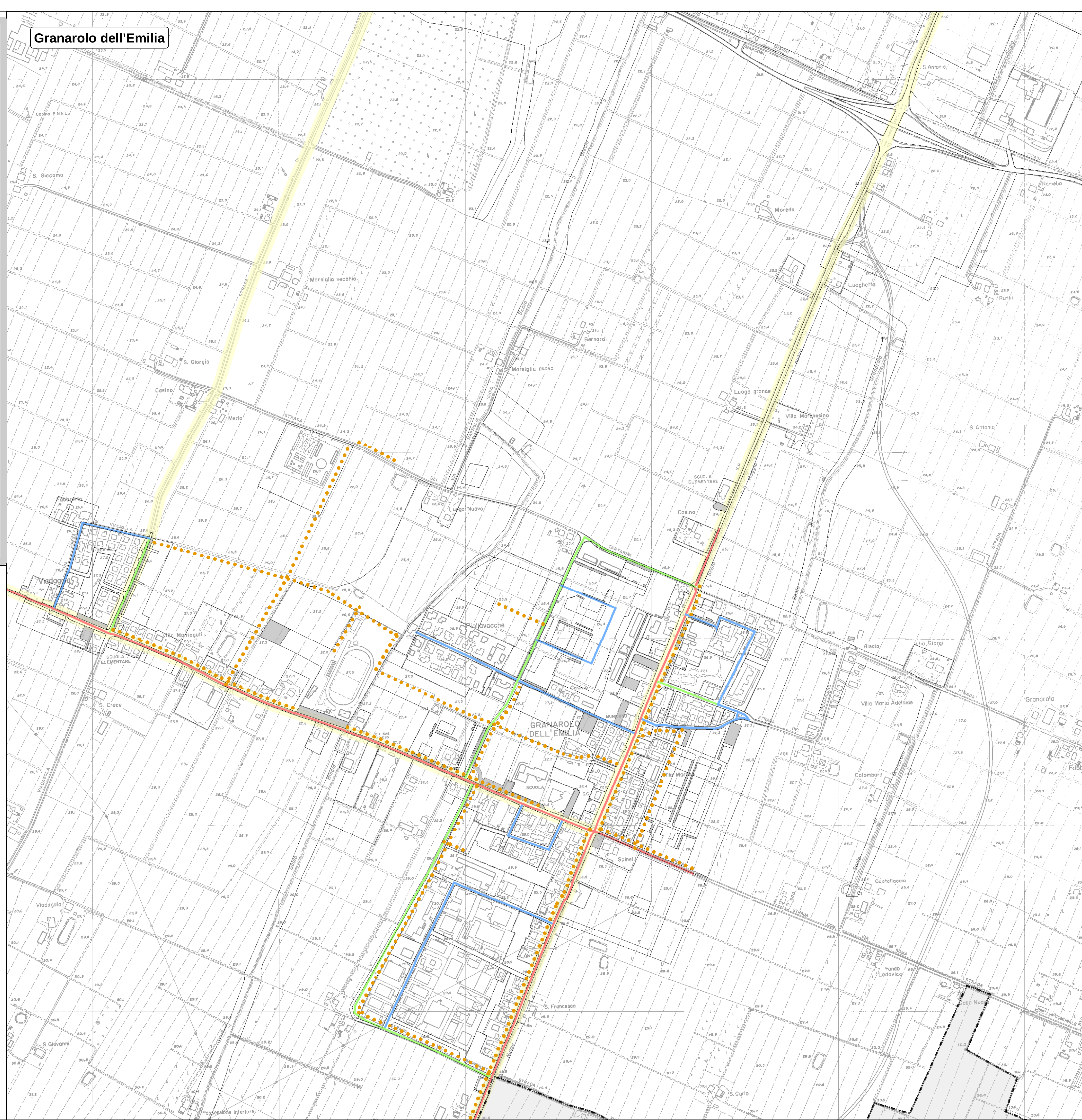
Da 14,5 a 17,8 m (quartiere a due corsie di marcia con TPL)

Superiore 17,8m (scombinato)

11

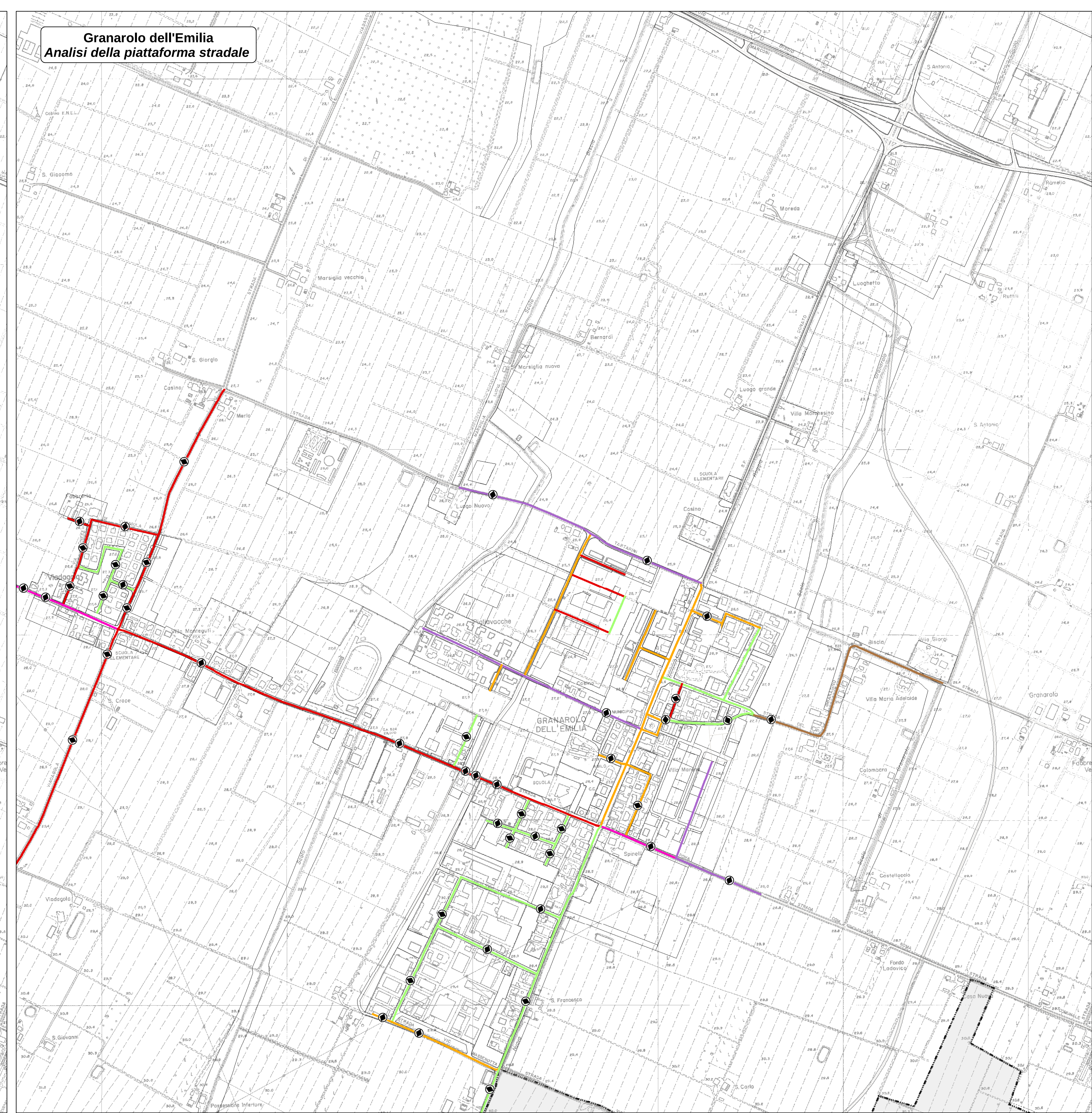
Settori urbani con carenze nel sistema della sosta

 Nodi critici della viabilità esistente

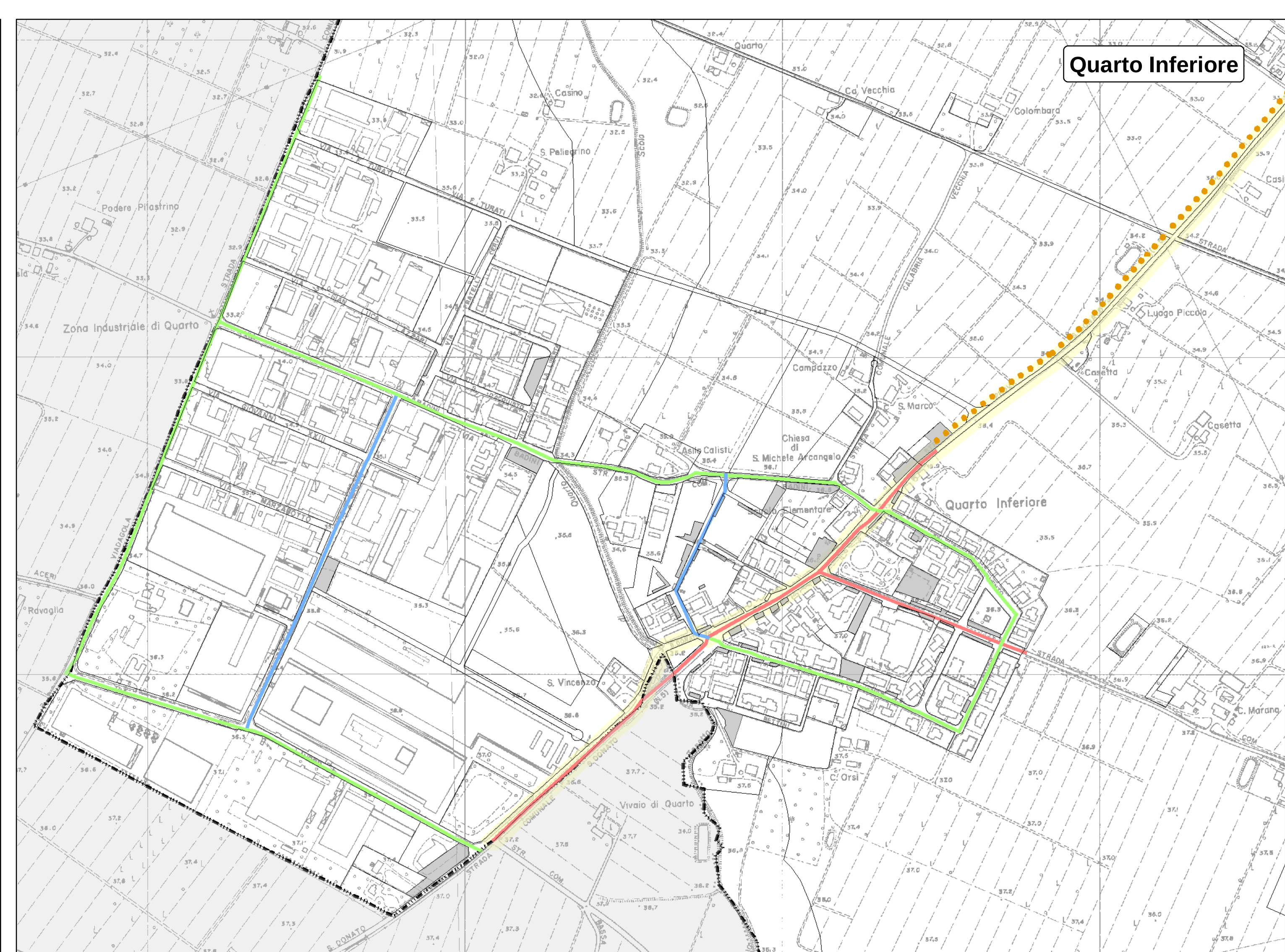


Granarolo dell'Emilia

Analisi della piattaforma stradale



Quarto Inferiore



Quarto Inferiore
Analisi della piattaforma stradale

